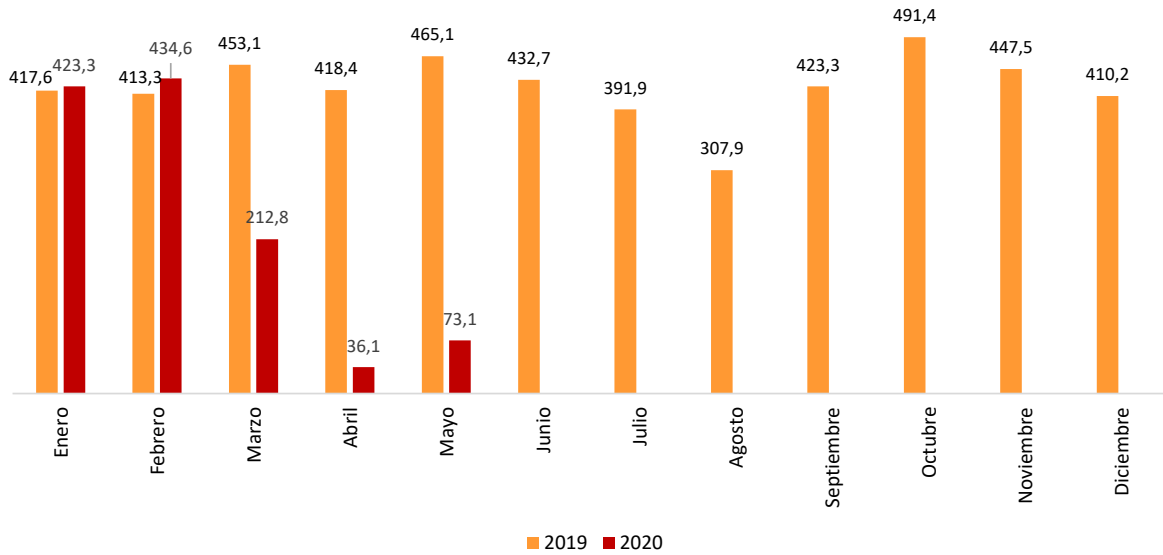


10 de julio de 2020

Estadística de Transporte de Viajeros (TV)
Mayo 2020. Datos provisionales**El número de usuarios del transporte público disminuye un 84,2% en mayo respecto al mismo mes de 2019****El transporte urbano baja un 82,8% en tasa anual y el interurbano un 83,1%****Efectos de la COVID-19 en la ETV del mes de mayo**

- Desde el día 4 de mayo, de acuerdo al plan para la transición hacia una nueva normalidad, se flexibiliza la circulación de personas conforme los distintos territorios han ido alcanzando las distintas fases de la desescalada. Esto ha propiciado que el número de viajeros se duplique respecto al mes de abril (73,1 millones, frente a 36,1 millones) aunque se mantiene por debajo de los 465,1 millones de mayo de 2019.
- En el periodo de enero a mayo el número de viajeros ha descendido un 45,6%.
- La paulatina mayor circulación de personas desde el inicio de la desescalada incrementa el número de viajeros en todas las ciudades, tanto en el transporte urbano como en el metro. En todas ellas las tasas mensuales son superiores al 100%, excepto en Madrid (el urbano sube un 92,3% y el metro un 98,2%) y en Málaga (el urbano sube un 77,2%).
- La mayoría de comunidades autónomas que antes de finalizar mayo habían alcanzado la Fase 2 de la desescalada presentan descensos anuales inferiores a la media nacional en el transporte urbano.
- En los servicios de larga distancia, el transporte más afectado sigue siendo el aéreo, con un descenso anual del 97,8% (apenas 80 mil pasajeros han utilizado este medio). Por su parte, el número de viajeros se reduce un 96,4% en el transporte por autobús (43 mil viajeros) y un 95,8% en los servicios ferroviarios de AVE y resto de larga distancia (129 mil pasajeros).
- Los servicios de cercanías, tanto de autobús (-81,7%) como de ferrocarril (-82,1%), registran los menores descensos interanuales dentro del transporte interurbano.
- La situación de cierre de los centros escolares ha determinado que el transporte especial escolar sea el único que no registra crecimiento respecto al mes de abril.

Viajeros mensuales. Comparativa 2019-2020. Millones



Viajeros acumulados. Comparativa 2019-2020. Millones



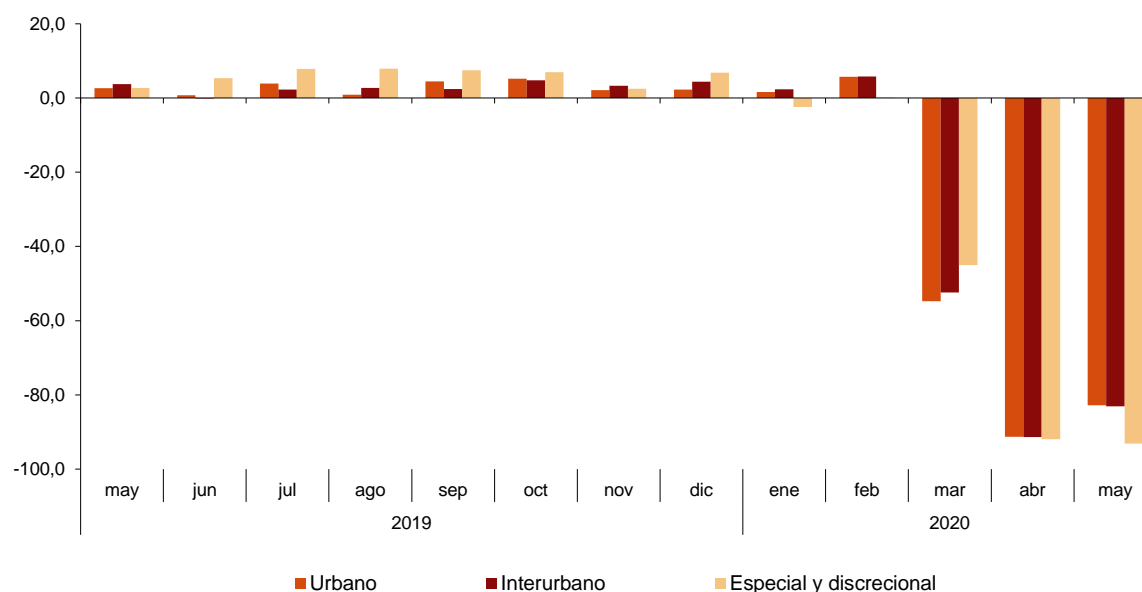
Evolución del transporte de viajeros

Más de 73,1 millones de pasajeros utilizan el transporte público en mayo, un 84,2% menos que en el mismo mes del año 2019.

El transporte urbano disminuye un 82,8% en tasa anual y el interurbano un 83,1%. Dentro del interurbano, destaca el descenso del 97,8% en el transporte aéreo.

Transporte de viajeros. Tipo de transporte.

Tasa anual. Porcentaje



Evolución anual del transporte de viajeros por tipo de transporte

	Urbano	Interurbano	Especial y discrecional
2019 Mayo	2,6	3,7	2,7
Junio	0,7	-0,1	5,4
Julio	3,9	2,3	7,8
Agosto	0,9	2,7	7,9
Septiembre	4,4	2,4	7,5
Octubre	5,2	4,7	7,0
Noviembre	2,1	3,3	2,5
Diciembre	2,3	4,4	6,8
2020 Enero	1,6	2,4	-2,4
Febrero	5,7	5,8	0,2
Marzo	-54,7	-52,4	-45,0
Abril	-91,3	-91,3	-91,9
Mayo	-82,8	-83,1	-93,1

Transporte urbano

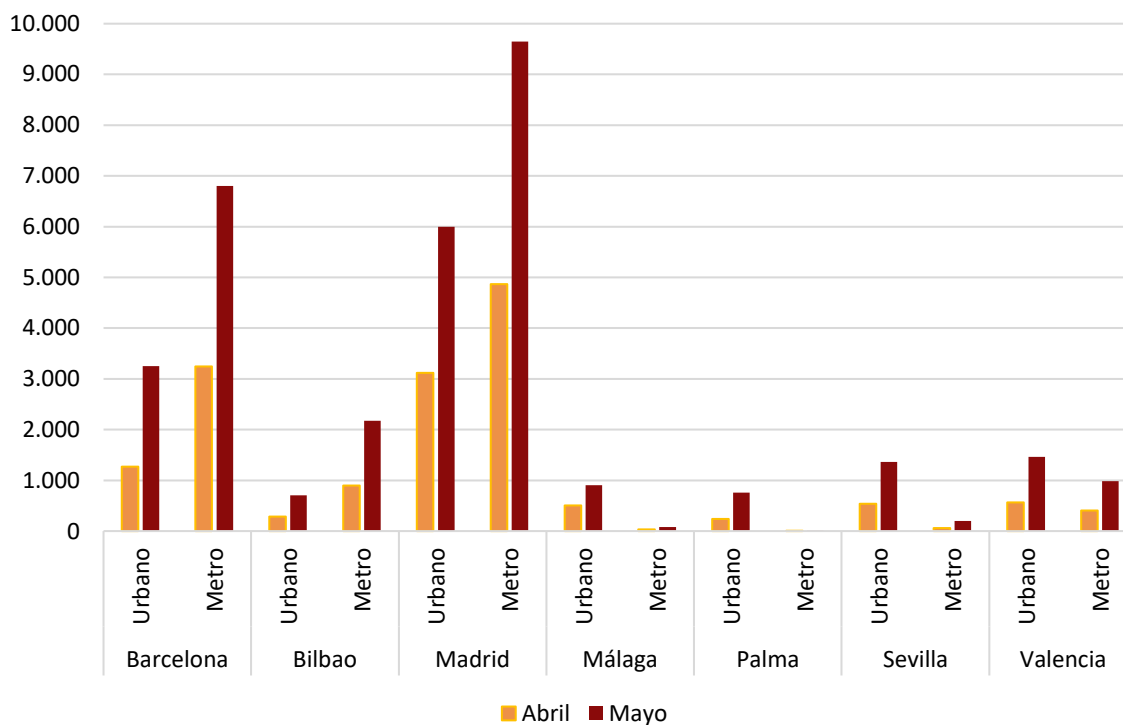
El transporte urbano es utilizado por más de 48,0 millones de viajeros en mayo, un 82,8% menos que en el mismo mes del año 2019.

El transporte por metro disminuye un 82,2% en tasa anual. El metro de Palma presenta el mayor descenso, del 91,4%.

Entre las ciudades que poseen metro, el mayor descenso en el transporte por autobús se registra en Madrid (con una tasa anual del -85,2%).

Respecto al mes anterior, la flexibilización de la circulación de personas con la desescalada incrementa el número de viajeros en todas las ciudades tanto en el transporte urbano como en el interurbano. En todas ellas las tasas son superiores al 100%, excepto en Madrid (donde el urbano sube un 92,3% y el metro un 98,2%) y en Málaga (donde el urbano crece un 77,2%).

Viajeros de transporte urbano en las ciudades que disponen de metro. Abril- mayo 2020. Miles



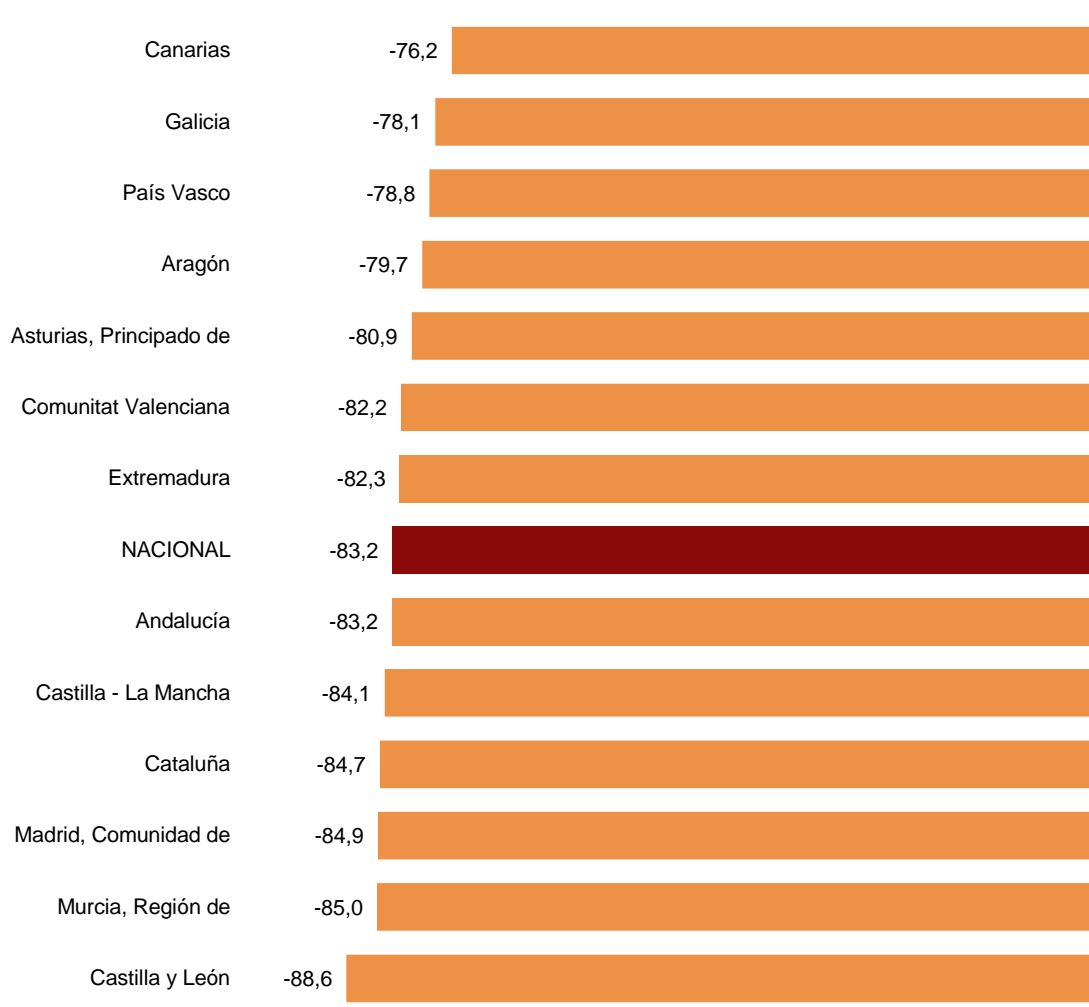
El transporte urbano por autobús disminuye un 83,2% en mayo respecto al mismo mes de 2019.

Todas las comunidades autónomas presentan tasas anuales negativas. Las que antes de finalizar mayo habían alcanzado la Fase 2 de la desescalada presentan descensos anuales inferiores a la media nacional, excepto Región de Murcia. Los menores descensos se dan en Canarias (-76,2%), Galicia (-78,1%) y País Vasco (-78,8%).

Por el contrario, las comunidades autónomas que seguían en la Fase 1 a finales de mayo, excepto Comunitat Valenciana, presentan bajadas superiores a la media. Los mayores descensos se dan en Castilla y León (-88,6%), Región de Murcia (-85,0%) y Comunidad de Madrid (-84,9%).

Transporte urbano por autobús¹. Mayo 2020.

Tasa anual. Porcentaje



¹ A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican separados los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y la Rioja, y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Transporte interurbano

Más de 21,1 millones de viajeros utilizan el transporte interurbano en mayo, lo que supone un descenso del 83,1% respecto al mismo mes de 2019.

Por tipo de transporte, por autobús baja un 82,1%, por ferrocarril un 83,1%, el marítimo un 89,4%, y el aéreo un 97,8%.

Cercanías desciende un 81,7% en el transporte por autobús y un 82,1% en el transporte por ferrocarril. La media distancia baja un 82,3% en el transporte por autobús y un 88,2% en el ferroviario.

Por último, la larga distancia disminuye un 96,4% en el transporte por autobús y un 95,8% en el ferrocarril. Dentro de este último, el AVE baja un 96,5%.

Transporte interurbano por tipo de transporte y distancia. Mayo 2020.

Tasa anual. Porcentaje

	Viajeros miles	Tasa anual	
			%
Autobús	11.375		-82,1
Cercanías	8.410		-81,7
Media distancia	2.921		-82,3
Larga distancia	43	-96,4	
Ferrocarril	9.594		-83,1
Cercanías	9.105		-82,1
Media distancia	359	-88,2	
Larga distancia	129	-95,8	
AVE	70	-96,5	
Resto larga distancia	59	-94,4	
Aéreo (interior)	80		-97,8
Peninsular	10	-99,3	
Peninsular-Resto territorio	37	-97,8	
Interinsular	32	-93,4	
Marítimo (cabotaje)	91		-89,4

Transporte especial y discrecional

Más de 3,9 millones de usuarios utilizan transporte especial y discrecional en mayo, lo que supone un descenso del 93,1% en tasa anual.

El número de pasajeros del transporte especial baja un 90,6% y supera los 3,2 millones de usuarios. Dentro de éste, el escolar baja un 100% y el laboral un 56,9%.

Por su parte, el transporte discrecional se reduce un 96,9% respecto al mismo mes del año 2019, con más de 0,6 millones de viajeros.

Revisiones y actualización de datos

Coincidiendo con la publicación de hoy, el INE ha actualizado los datos de TV del mismo mes del año anterior. Los resultados están disponibles en INEBase.

Nota sobre el efecto del COVID-19 en la operación estadística de Estadística de Transporte de Viajeros (TV)

Tras la limitación de la libertad de circulación de las personas establecida por el Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, en el mes de mayo se flexibilizó la libertad de circulación de las personas de forma desigual en las distintas Comunidades Autónomas, provincias, islas, y regiones de España.

Como de costumbre, la recogida de información de TV comienza una vez terminado el periodo de referencia, por lo que se ha desarrollado durante el mes de junio, momento en que algunas empresas aún estaban cerradas, hecho que ha dificultado los contactos con las empresas. Estos contactos se han realizado por correo electrónico y por teléfono, de forma similar a los meses anteriores.

A pesar del estado de alarma, nuestros informantes han comprendido lo vital que resulta en estos momentos la provisión de información para que la autoridad estadística elabore los indicadores de coyuntura económica y debido a ello, la tasa de respuesta ha sido muy aceptable y se ha situado en un 87,6%, superior incluso a la tasa de abril (87,2%). Los métodos de imputación de la falta de respuesta han sido los habituales.

Por parte del INE queremos expresar nuestro agradecimiento a todas las empresas que a pesar de la extraordinaria situación en la que nos encontramos, han hecho el esfuerzo de proporcionarnos la información.

El coeficiente de variación del número de viajeros en transporte por autobús ha disminuido poco más de tres décimas, de 1,75 en abril a 1,42 en mayo. Por tipos de transporte por autobús, el coeficiente de variación se ha reducido una centésima en el transporte urbano (de 0,23 en abril a 0,22 en mayo); ha aumentado más de tres puntos en el transporte interurbano por autobús regular (de 1,19 en abril a 4,57 en mayo) y ha disminuido en el transporte especial y discrecional casi un punto y medio (de 9,91 a 8,45). Debido a ello **el INE ha considerado que los datos, tanto a nivel nacional como por comunidad autónoma, tienen calidad suficiente para su difusión** y para su uso por parte de los diferentes usuarios de la estadística.

Nota metodológica

La Estadística de transporte de viajeros (TV) tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios (RENFE y otras empresas autonómicas). La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Tipo de encuesta: continua de periodicidad mensual.

Ámbito poblacional: empresas que se dedican al transporte de viajeros con independencia de su actividad principal.

Ámbito geográfico: todo el territorio nacional.

Período de referencia de los resultados: mes.

Período de referencia de la información: mes.

Tamaño muestral: aproximadamente 1.500 empresas.

Tipo de muestreo: muestreo aleatorio estratificado de empresas, según comunidades autónomas, número de asalariados y tipo de transporte.

Método de recogida: cumplimentación del cuestionario por parte del informante usando alguna de las siguientes vías: internet (sistema IRIA), correo electrónico, fax, teléfono o vía postal.

Para más información se puede tener acceso a la metodología en:

http://www.ine.es/dyngs/INEbase/es/operacion.htm?c=Estadistica_C&cid=1254736176906&menu=metodologia&idp=1254735576820

Y al informe metodológico estandarizado en:

<http://www.ine.es/dynt3/metadatos/es/RespuestaDatos.html?oe=30163>

Estadística de Transporte de Viajeros

Mayo 2020

Datos provisionales

1. Transporte de viajeros

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	73.136	-84,2	-45,5
Transporte urbano	48.001	-82,8	-44,9
Transporte interurbano	21.139	-83,1	-45,0
Transporte especial y discrecional	3.996	-93,1	-49,7

2. Transporte urbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	48.001	-82,8	-44,9
Metro	19.899	-82,2	-44,7
Autobús ¹	28.102	-83,2	-45,1

¹ Se incluyen los tranvías y funiculares urbanos

2.1 Transporte urbano en las principales ciudades que disponen de metro

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
Barcelona	Urbano	3.251	-84,4	-47,0
	Metro	6.800	-81,7	-45,0
Bilbao	Urbano	708	-78,7	-42,8
	Metro	2.177	-73,2	-41,2
Madrid	Urbano	5.995	-85,2	-45,2
	Metro	9.644	-83,2	-44,6
Málaga	Urbano	904	-78,5	-44,2
	Metro	84	-86,6	-44,7
Palma	Urbano	763	-80,9	-48,5
	Metro	10	-91,4	-46,0
Sevilla	Urbano	1.362	-84,0	-48,0
	Metro	199	-89,9	-51,9
Valencia	Urbano	1.463	-83,6	-46,1
	Metro	985	-84,1	-46,7

2.2 Transporte urbano por autobús por comunidades y ciudades autónomas

		Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
			Anual	De la media de lo que va de año
NACIONAL		28.102	-83,2	-45,1
Andalucía		3.602	-83,2	-46,6
Aragón		2.351	-79,7	-44,0
Asturias, Principado de		558	-80,9	-43,2
Balears, Illes		.	.	.
Canarias		1.329	-76,2	-39,8
Cantabria		.	.	.
Castilla y León		711	-88,6	-45,6
Castilla - La Mancha		291	-84,1	-44,6
Cataluña		4.471	-84,7	-46,6
Comunitat Valenciana		2.405	-82,2	-44,8
Extremadura		179	-82,3	-45,1
Galicia		1.225	-78,1	-42,3
Madrid, Comunidad de		7.114	-84,9	-45,0
Murcia, Región de		280	-85,0	-44,1
Navarra, Comunidad Foral de		.	.	.
País Vasco		1.701	-78,8	-42,6
Rioja, La		.	.	.
Ceuta		.	.	.
Melilla		.	.	.

(.) Dato protegido por secreto estadístico

3. Transporte interurbano

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	21.139	-83,1	-45,0
Autobús	11.375	-82,1	-43,5
Cercanías	8.410	-81,7	-43,9
Media distancia	2.921	-82,3	-42,0
Larga distancia	43	-96,4	-49,0
Ferrocarril ¹	9.594	-83,1	-46,1
Cercanías	9.105	-82,1	-45,6
Media distancia	359	-88,2	-48,4
Larga distancia	129	-95,8	-53,5
AVE	70	-96,5	-53,6
Resto larga distancia	59	-94,4	-53,3
Aéreo (interior)	80	-97,8	-54,5
Peninsular	10	-99,3	-54,7
Peninsular-Resto territorio	37	-97,8	-55,3
Interinsular	32	-93,4	-51,5
Marítimo (cabotaje)	91	-89,4	-51,9

¹ Cercanías incluye todos los operadores ferroviarios y media distancia y larga distancia sólo a Renfe

4. Transporte especial y discrecional

	Viajeros transportados (miles)	Tasa (%)	
		Anual	De la media de lo que va de año
TOTAL	3.996	-93,1	-49,7
Especial	3.299	-90,6	-45,5
Escolar	5	-100,0	-50,5
Laboral	3.293	-56,9	-28,0
Discrecional	697	-96,9	-57,7