

11 de marzo de 2026

Estadística de Transporte de Viajeros (TV)
Enero 2026. Datos provisionales

Principales resultados

- El número de usuarios del transporte público disminuyó un 1,8% en enero respecto al mismo mes de 2025.
- El transporte urbano bajó un 0,2% en tasa anual y el interurbano un 4,7%.

Más información

- [Anexo de tablas](#) (incluye información sobre CCAA y tipos de transporte)
- [Resultados detallados](#) (mensuales y anuales)

Más de 454,8 millones de pasajeros utilizaron el transporte público en enero, un 1,8% menos que en el mismo mes del año 2025.

El transporte urbano disminuyó un 0,2% en tasa anual y el interurbano un 4,7%. Dentro del interurbano, destacó el incremento del 0,3% en el transporte por autobús.

Evolución anual del transporte de viajeros por tipo de transporte
Porcentaje

		Urbano	Interurbano	Especial y discrecional
2025	Enero	4,1	5,0	2,5
	Febrero	1,0	1,8	0,0
	Marzo	10,0	9,7	7,5
	Abril	-4,5	-4,5	-7,5
	Mayo	3,1	6,0	-0,3
	Junio	6,8	8,6	2,0
	Julio	6,2	-0,5	3,3
	Agosto	4,0	-1,6	11,7
	Septiembre	6,3	4,7	2,8
	Octubre	5,4	3,6	0,9
	Noviembre	6,8	1,2	-0,6
	Diciembre	3,4	3,6	4,6
2026	Enero	-0,2	-4,7	-4,4

Transporte urbano

El transporte urbano fue utilizado por más de 291,7 millones de viajeros en enero, un 0,2% menos que en el mismo mes del año 2025.

El transporte por metro aumentó un 1,3% en tasa anual, mientras que el transporte urbano por autobús disminuyó un 1,2%.

Transporte interurbano

Más de 126,1 millones de viajeros utilizaron el transporte interurbano en enero, lo que supuso un descenso del 4,7% respecto al mismo mes de 2025.

Por tipo de transporte, por autobús creció un 0,3%. Por su parte, el aéreo se redujo un 2,0%, el marítimo un 8,3% y por ferrocarril un 11,3%.

Transporte interurbano por tipo de transporte y distancia. Enero 2026

Tasa anual. Porcentaje

			Viajeros (miles)	Tasa anual (%)
Autobús	TOTAL		72.599	0,3
	Cercanías		49.794	0,3
	Media distancia		21.369	-0,1
	Larga distancia		1.436	7,4
Ferrocarril ¹	TOTAL		49.616	-11,3
	Cercanías		43.194	-11,1
	Media distancia		3.193	-11,7
	TOTAL		3.229	-13,7
	Larga distancia	Alta velocidad	2.672	-14,4
		Resto larga distancia	558	-9,9
Aéreo (interior)	TOTAL		3.286	-2,0
	Peninsular		1.272	-0,6
	Península - Resto territorio		1.575	-3,7
	Interinsular		439	0,1
Marítimo (cabotaje)	TOTAL		659	-8,3

¹ Cercanías incluye RENFE y todos los operadores ferroviarios autonómicos. Alta Velocidad incluye AVE, AVLO, OUIGO e IRYO.

Transporte especial y discrecional

Más de 36,9 millones de usuarios utilizaron transporte especial y discrecional en enero, lo que supuso un descenso del 4,4% en tasa anual.

El número de pasajeros del transporte especial bajó un 6,8% y superó los 25,7 millones de usuarios. Dentro de éste, el escolar se redujo un 7,4% y el laboral un 4,8%.

Por su parte, el transporte discrecional creció un 1,8% respecto al mismo mes del año 2025, con más de 11,1 millones de viajeros.

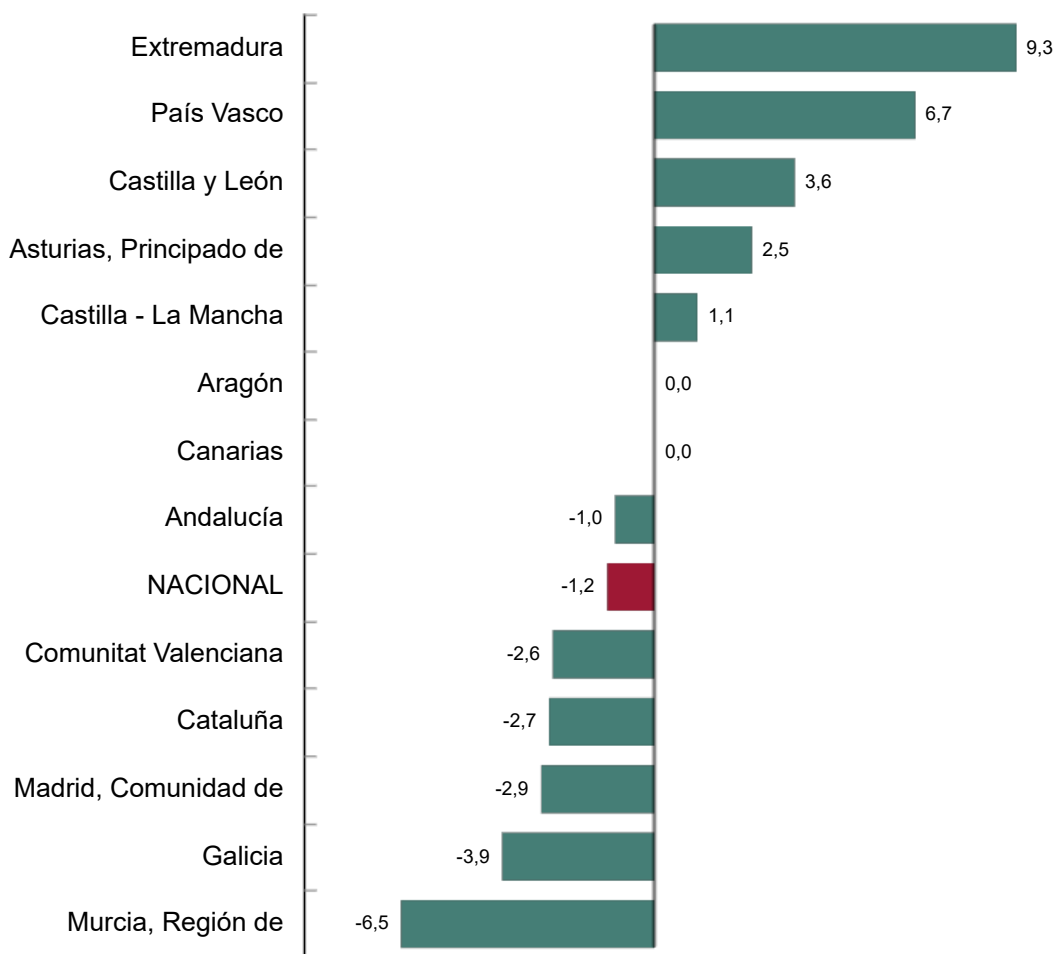
Resultados por comunidades autónomas

El número de viajeros en el transporte por autobús presentó las mayores subidas en Extremadura (9,3%), País Vasco (6,7%) y Castilla y León (3,6%).

Por el contrario, se produjeron descensos en el transporte por autobús en Región de Murcia (-6,5%), Galicia (-3,9%) y Comunidad de Madrid (-2,9%).

Transporte urbano por autobús¹. Enero 2026

Tasa anual. Porcentaje



¹ A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican separados los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y La Rioja, y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

El transporte por metro disminuyó en Madrid y Málaga, y aumentó en el resto. El metro de Valencia presentó el mayor aumento, del 17,0%, y el de Málaga, el mayor descenso, del 0,5%.

Revisiones y actualización de datos

El INE ha actualizado hoy los datos de TV del mismo mes del año anterior. Todos los resultados de esta operación están disponibles en [INEbase](#).

Nota metodológica

La Estadística de transporte de viajeros (TV) tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros transportados en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

El transporte por autobús se investiga mediante una encuesta por muestreo. Para el transporte por ferrocarril el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios. La información para el transporte aéreo es suministrada por Aviación Civil y para el transporte marítimo el número de pasajeros desembarcados se elabora a partir de la información de Puertos del Estado.

Tipo de encuesta: continua de periodicidad mensual.

Ámbito poblacional: empresas que se dedican al transporte de viajeros con independencia de su actividad principal.

Ámbito geográfico: todo el territorio nacional.

Período de referencia de los resultados y la información: el mes natural.

Tamaño muestral: aproximadamente 1.500 empresas.

Tipo de muestreo: muestreo aleatorio estratificado de empresas, según comunidades autónomas, número de asalariados y tipo de transporte.

Método de recogida: por internet (sistema IRIA), correo electrónico, fax, teléfono o vía postal.

Más información en la [metodología](#) y el [informe metodológico estandarizado](#).

Las estadísticas del INE se elaboran de acuerdo con el Código de Buenas Prácticas de las Estadísticas Europeas. Más información en [Calidad en el INE y Código de Buenas Prácticas](#).

Más información en **INE**base

Cuenta oficial del INE en  @es_ine

Todas las notas de prensa en: www.ine.es/prensa/prensa.htm

 Gabinete de prensa: 91 583 93 63 / 661 944 540 / 678 168 837 – gprensa@ine.es

 Área de información: 91 583 91 00 – www.ine.es/infoine/