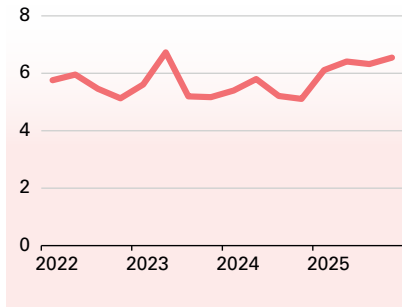


Mercancías transportadas por ferrocarril

Millones de toneladas



Mercancías manipuladas en todos los puertos. 2024

Miles de toneladas

País	Miles de toneladas
Unión Europea	3.355.946
Países Bajos	538.120
Italia	488.556
España	485.996
Bélgica	274.894
Alemania	273.908
Francia	269.750
Grecia	173.190
Suecia	163.757
Polonia	124.238
Dinamarca	93.755
Finlandia	93.024
Portugal	85.669
Rumanía	59.554
Irlanda	51.163
Lituania	39.493
Letonia	33.577
Bulgaria	29.523
Eslovenia	21.780
Estonia	21.722
Croacia	20.854
Chipre	8.945
Malta	4.479

Fuente: Eurostat

Viajeros transportados. 2025

Datos provisionales

	Miles	Variación anual %
Transporte interior		
Total	5.784.039	3,7
Urbano	3.601.146	4,3
Autobús ¹	2.143.379	5,4
Metro	1.457.766	2,8
Interurbano	1.683.730	3,1
Autobús	928.910	5,5
Ferrocarril	694.053	0,3
Aéreo (interior) ^{2,4}	48.733	-0,3
Marítimo (cabotaje) ^{2,3}	12.034	0,2
Especial y discrecional por autobús	499.163	1,3

1. Se incluyen tranvías y funiculares urbanos.

2. Incluye solo pasajeros desembarcados.

3. Fuente: Puertos del Estado.

4. Fuente: Aviación Civil.

Cinco años seguidos con aumento de viajeros

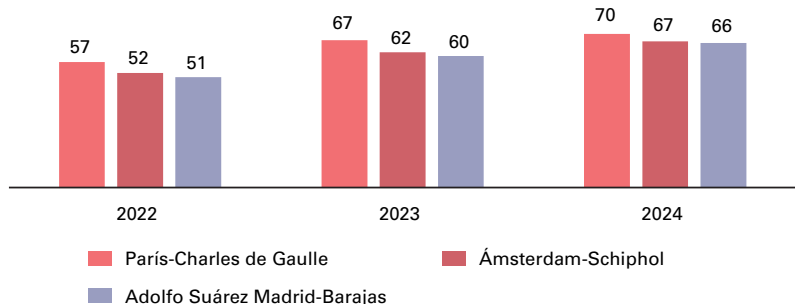
El número de viajeros que utilizan el transporte público en 2025 alcanza los 5.784 millones y aumenta un 3,7% respecto a 2024, según la Estadística de transporte de viajeros. Son cinco años seguidos al alza. La mayor parte (62,3%) tiene lugar en el interior de las ciudades.

En el transporte interurbano el número de viajeros sube un 3,1% y más de la mitad se deben al autobús (55,2%), que experimenta un crecimiento de 5,5%. En el ferrocarril, la cifra aumenta en Larga distancia (8,8%), se mantiene en Cercanías (0,4%) y disminuye en la Media distancia (-8,2%).

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas es el tercero de la UE con más viajeros transportados, superando los 68 millones en 2025.

Aeropuertos de la UE con más viajeros transportados

Millones de viajeros



Fuente: Eurostat